

產物保險業 105 年業務之展望

陳燦煌

- 一、商業火險近年在嚴格的監理政策及業者自律的情況下，保費適足反映風險對價已漸趨穩定；住宅火險受經濟及房市不景氣的影響，保費恐微幅減少，整體而言，預期 105 年之火災保險總保費預估約 215 億左右，較 104 年度成長約 2%。
- 二、貨物險隨著國內進出口貨物量成長與否而變動，預期今（105）年進出口量些微成長，預估自 104 年 47.67 億，增加至 48.86 億，成長 2.5%。船體險及漁船險預期投保艘數及保費會些微成長，船體險預估自 104 年 16.62 億增加至 17.04 億，成長 2.5%，漁船險預估 104 年 8.43 億，增加至 8.64 億，成長 2.5%，航空險預期國際再保市場趨硬，104 年 9.61 億，增加至 9.85 億，成長 2.5%，整體保費預期 105 年度 84.39 億較 104 年度 82.33 億成長約 2.5%。
- 三、國內在 104 年的經濟成長則受到全球貿易活動成長減緩導致投資、出口的表現不佳，在其影響下，實質 GDP 年增率在前三季僅為 1.26%，其中第三季為負成長（-0.63%），且第四季의 出口數據仍舊疲弱。而展望 105 年，雖然先進國家成長仍舊穩健，但受到低

迷的能源價格與原物料價格以及美國升息所帶來之影響，新興市場於發展中國家的成長仍舊存在很大的下行風險，對於國內經濟復甦也產生高度不確定性；而景氣趨緩反映國內需求減緩，進而影響民間消費，因此，國內雖有政府推出汰舊換新購車貨物稅優惠方案，但對於 105 年汽車銷售量難再創新高，消費者汰舊換新可能將再往後延，預測汽車銷售量將與 104 年銷售持平，而各公司依費率自由化監理配套措施檢視費率，預估本（105）年度汽車保險將呈現持平成長約 3%-4%，全年總保費有可能增加至 750-758 億元（不含駕駛人傷害保險）。

- 四、意外險及傷害險，105 年可能發展之業務或可增加市場業務之成長如下：

- （一）「公共場所或舉辦各類活動投保責任保險適足保險金額建議方案」實施所致保險金額的提高。
- （二）配合行政院農業委員會建立我國農業保險制度，試辦農作物天然災害保險，104 年 9 月已有業者獲核准銷售高接梨農作物保險，目前研議中者有芒果及水

稻。農業設施天然災害保險亦鼓勵保險業者配合農委會政策研發相關保險商品。

(三) 三年期以下傷害保險及健康保險業務核准經營。

以上各事項之推動，則傷害險保費預估可自 104 年之 151.25 億元，增加至 166 億元，成長 10%，健康險自 16.45 億元成長 20% 至 20 億元。意外險（含

責任險、信用保證險、其他財產險及工程險）整體保費預估可自 104 年之 165.22 億元增加至 175 億元，成長 6%。

五、綜上，若樂觀評估 105 年全年度保費預估約 1,418 億元，較 104 年度 1,355 億，增加 63 億元，約成長 4.6%。

本文作者：

中華民國產物保險商業同業公會理事長



CALI
強制汽車責任保險
THE COMPULSORY AUTOMOBILE LIABILITY INSURANCE

酒駕肇事須追償

依據強制汽車責任保險法規定
只要酒駕致人傷亡，保險公司理賠後會向肇事者追償！
喝酒開車最危險 害人害己不保險
請切記！！酒後不開車

  中華民國產物保險商業同業公會
免費服務電話 0800-221-783 關心您
強制汽車責任保險專屬網站 www.cali.org.tw

(酒駕篇)